

ASFALTAR TRES VIAS PECUARIAS, ADEMÁS DE SER ILEGAL, NO MEJORÁ LA MOVILIDAD

El Ayuntamiento de Colmenarejo ha anunciado que **pavimentará 3 vías pecuarias** para dar otra salida por carretera al municipio (ya tiene dos), a través del *Parque Regional del curso medio del río Guadarrama y su entorno*, hasta la M-503 en El Pardillo.

Para tratar de justificar **una actuación que vulnera varias leyes ambientales**, el Consistorio ha esgrimido una serie de “argumentos”, a cual más absurdo. Entre ellos, afirmó en un primer momento que con esta carretera se daría una salida rápida a quienes se dirigieran en horas punta a Madrid o al Hospital Puerta de Hierro.

Con los datos de tiempos y kilometraje que proporciona Google Maps, hemos preparado un informe de movilidad (que puede ver a continuación) que demuestra que el supuesto ahorro de tiempo no es tal: en realidad, en todos los trayectos analizados, **alguna de las alternativas ya existentes es mejor que usar esa nueva carretera**.

El Alcalde ha reconocido recientemente que, en realidad, esa nueva carretera no supondría un ahorro de tiempo. Lo que no ha reconocido es **el verdadero motivo que se esconde tras esta infraestructura**, que desde luego nada tiene que ver con el interés general de sus vecinos, sino más bien lo contrario: **más desarrollo urbanístico**.

En sucesivos comunicados desmontaremos, uno a uno, los argumentos falaces y engañosos que tratan de justificar una infraestructura cuyas consecuencias **atentarían directamente a la tranquilidad y calidad de vida** de nuestros vecinos.

SI TANTO LE PREOCUPA AL AYUNTAMIENTO NUESTRA MOVILIDAD...

Está claro que la movilidad no es lo que preocupa al Equipo de Gobierno; los datos (que cualquiera puede verificar) hablan por sí solos.

La excusa del acceso al Hospital Puerta de Hierro es particularmente “curiosa”. Aún en el caso de que la nueva carretera supusiera un ahorro de tiempo, ¿es razonable hacer una carretera de 8 Km por vías pecuarias y Parque Regional para ahorrar unos minutos en visitas esporádicas a dicho centro sanitario? Los hospitales de El Escorial y Villalba (públicos) y el de Torreldones (privado) acogen mayor número de pacientes de Colmenarejo que el Hospital Puerta de Hierro, que además está más lejos y tiene serios problemas de tráfico y aparcamiento.

Y, en el caso de una urgencia, es el más alejado de todos y, por tanto, el menos recomendable.

Y, SI NO ES LA MOVILIDAD, ENTONCES ¿QUÉ ES?

Con un sencillo ejercicio de fabulación podemos responder esta pregunta.

Si el problema son las retenciones puntuales en la rotonda de la Cruz Roja, hay una solución definitiva que, además, resolvería otros inconvenientes de movilidad en esa zona: un paso subterráneo en la M-505. Ese subterráneo permitiría un acceso fácil y directo en superficie hacia Torreldones/A6 (la alternativa más rápida estudiada para llegar a Madrid).

Y, ya puestos, y visto que lo de respetar vías pecuarias y medio ambiente no está entre las prioridades del Equipo de Gobierno, ¿por qué no convertir en carretera la vía pecuaria que bordea Los Ranchos y desemboca en la M-505? Son solo 3,2 Km de destrozo frente a los casi 9 Km de la que proponen. Y no es parque regional.

No se han planteado ninguna de estas otras opciones por una sencilla razón: en esas zonas no tienen suelo urbanizable los vecinos que, de verdad, importan.

BREVE INFORME SOBRE ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD

A) KILOMETRAJE Y TIEMPOS MEDIOS

Premisas del estudio comparativo:

- Los itinerarios y tiempos son siempre de **salida** de Colmenarejo (Pza. de la Constitución como “Km 0”), ya que la entrada es escalonada y no plantea ningún tipo de retención.
- Se han utilizado tiempos y kilometrajes de Google Maps; los tiempos los calcula en base a las velocidades permitidas y una media de las condiciones habituales del tráfico.
- Para la carretera Universidad Carlos III – M-503 (que promueve el actual Ayuntamiento) se ha medido el kilometraje del camino actual, que es el que se pretende asfaltar.

Ha de tenerse en cuenta que si esta carretera llegara a realizarse, tendría fuertes limitaciones de tráfico y velocidad (ya apuntadas por el Alcalde), para intentar “sortear” la legislación actual. En el caso de vías pecuarias de la CAM, la limitación de velocidad a los vehículos autorizados es de 20 Km/h.

A pesar de esta circunstancia fuertemente limitante, hemos hecho la comparativa con dos circunstancias mucho más permisivas:

- Carretera con limitación (velocidad media de 30 Km/h).
- Carretera sin limitación (velocidad media de 60 Km/h).

ITINERARIOS EXISTENTES ACTUALMENTE

Colmenarejo – Moncloa por M-505/A6	39,4 Km	39’
Colmenarejo – Moncloa por M-519/A6	35,6 Km	33’
Colmenarejo – Moncloa por m-510/M-503/M-40/A6	45,8 Km	41’
Colmenarejo – Hospital PdH por M-510/M-503	29,2 Km	27’
Colmenarejo – Hospital PdH por M-505/M-50	22,9 Km	25’

ITINERARIOS UTILIZANDO LA FUTURA CARRETERA; velocidad media 30 Km/h

Colmenarejo – Moncloa por M-503/M-40/A6		
Pza. de la Constitución – Universidad Carlos III	2,4 Km	5’
Universidad Carlos III – M-503 (por la nueva carretera)	8,2 Km	16’
M-503 – Moncloa (itinerario más favorable)	27,9 Km	26’
Total:	38,5 Km	47’

Colmenarejo – Hospital PdH por M-503		
Pza. de la Constitución – Universidad Carlos III	2,4 Km	5’
Universidad Carlos III – M-503 (por la nueva carretera)	8,2 Km	16’
M-503 – Hospital PdH	12,1 Km	14’
Total:	22,7 Km	35’

ITINERARIOS UTILIZANDO LA FUTURA CARRETERA; velocidad media 60 Km/h

Colmenarejo – Moncloa por M-503/M-40/A6		
Pza. de la Constitución – Universidad Carlos III	2,4 Km	5’
Universidad Carlos III – M-503 (por la nueva carretera)	8,2 Km	8’
M-503 – Moncloa (itinerario más favorable)	27,9 Km	26’
Total:	38,5 Km	39’

Colmenarejo – Hospital PdH por M-503

Pza. de la Constitución – Universidad Carlos III	2,4 Km	5'
Universidad Carlos III – M-503 (por la nueva carretera)	8,2 Km	8'
M-503 – Hospital PdH	12,1 Km	14'
Total:	22,7 Km	27'

CONCLUSIONES

Itinerario a Moncloa. Utilizando la nueva carretera y sin limitación especial de velocidad, se tardarían 6' más que usando el trayecto actual más favorable. Con limitación de velocidad, serían 14' más de trayecto.

Itinerario Hospital PdH. Utilizando la nueva carretera y sin limitación especial de velocidad, se tardarían 2' más que usando el trayecto actual más favorable. Con limitación de velocidad, serían 10' más de trayecto.

Por lo tanto cabe deducir que una nueva carretera a la M-503 no supondría ninguna mejora respecto a lo que ya existe, ni para acceder al Hospital PdH ni a Madrid.

Si se pretendiese justificar esta carretera para los desplazamientos al cinturón industrial del sur de Madrid, el resultado sería similar, ya que el trayecto hasta la M-50 (imprescindible para este desplazamiento) es común al trayecto hasta el Hospital PdH.

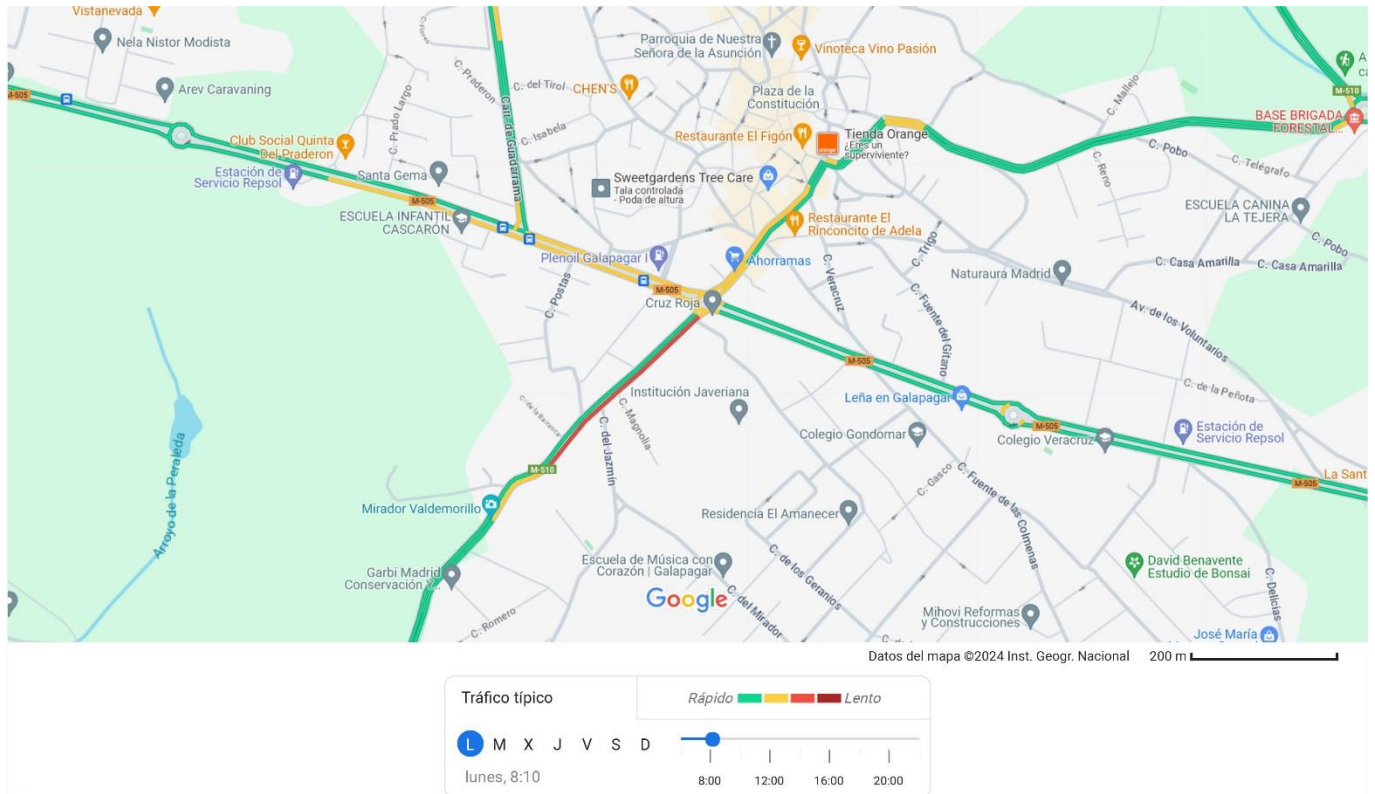
(sigue en página 4)

B) CIRCUNSTANCIAS ESPECÍFICAS DEL TRÁFICO

Analizando Google Maps y su función de análisis de fluidez del tráfico según días y horas, y utilizando sus herramientas de medición de distancias y clasificación del tráfico (*fluido*, *lento*, *lento con paradas intermitentes* y *retenciones*), encontramos diferentes circunstancias que vamos a analizar (eligiendo siempre la que implique menor fluidez del tráfico).

SALIDA DE COLMENAREJO POR GALAPAGAR HACIA A6

Itinerario actual en dirección noreste, hacia Torrelodones/A6/Moncloa

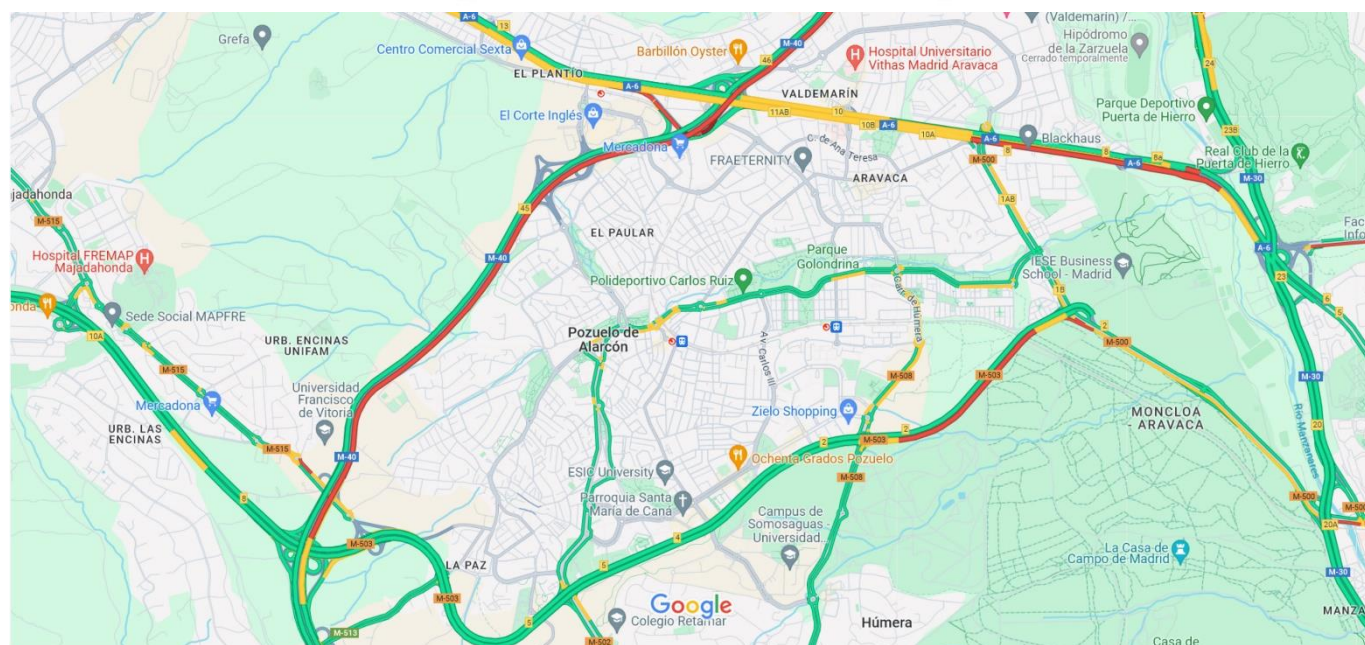
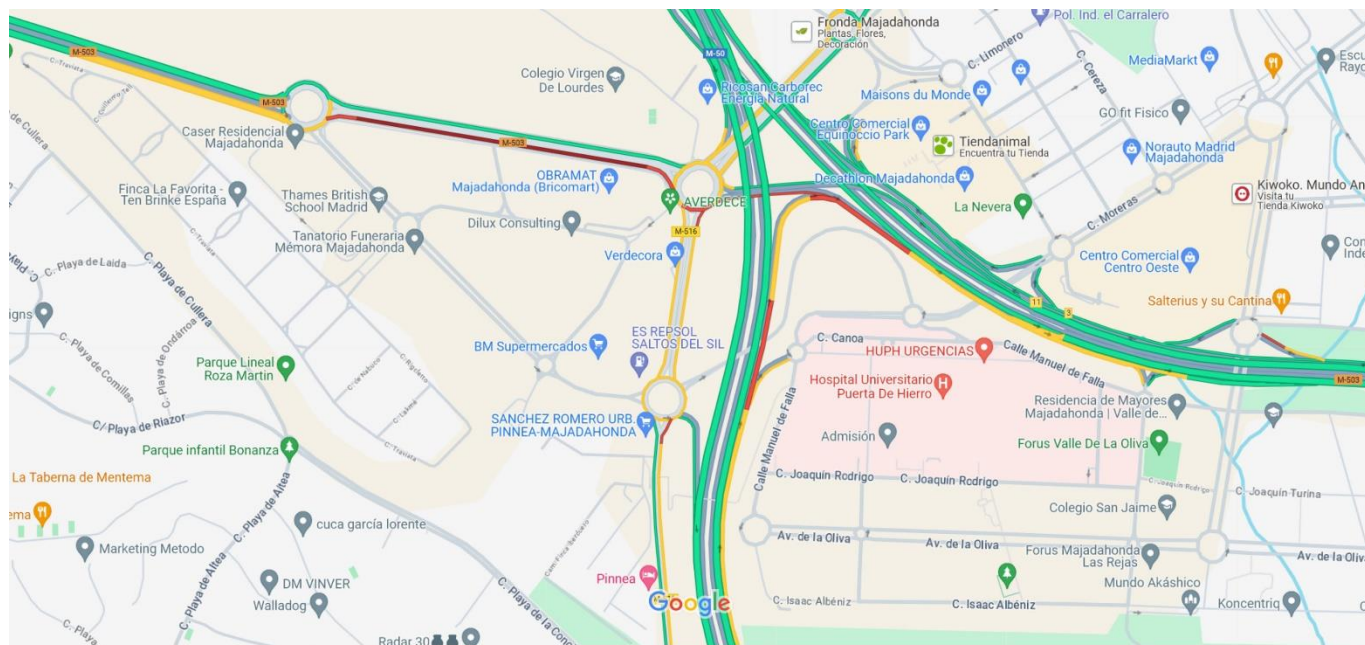


- Rotonda Galapagar: tráfico lento con paradas intermitentes: 425 metros.
 - Tramo final A6: tráfico lento con paradas intermitentes: 2.330 metros.
 - Zona Moncloa: tráfico lento con paradas intermitentes: 790 metros.
- Total: 3.545 metros de tráfico lento con paradas intermitentes.

(sigue en página 5)

SALIDA DE COLMENAREJO POR LA NUEVA CARRETERA/M-503/MONCLOA

Salida en dirección sureste. Hasta la confluencia de la M-503 con la M-40 no hay otra alternativa razonable de itinerario. A partir de ahí, se puede acceder a la A6 a través de la M-40 o bien continuar hasta la M-500 y de ahí al Puente de los Franceses/Avda. de Séneca para acceder a Moncloa. Analizo las dos opciones:



(sigue en página 6)

VARIANTE NUEVA CARRETERA/M-503/M-40/A6

- Retenciones: 595 metros en confluencia M-503 con M-516.
 - Tráfico lento con paradas intermitentes: 520 metros en M-503 hasta pasado el Hospital PdH.
 - Tráfico lento con paradas intermitentes: 4.100 metros en M-40 hasta confluencia con A6.
 - Tramos final A6: tráfico lento con paradas intermitentes: 2.330 metros.
 - Zona Moncloa: tráfico lento con paradas intermitentes: 790 metros.
- Total: 595 metros de retenciones más 7.740 metros de tráfico lento con paradas intermitentes.

VARIANTE NUEVA CARRETERA/M-503/M-500

- Retenciones: 595 metros en confluencia M-503 con M-516
 - Tráfico lento con paradas intermitentes: 520 metros en M-503 hasta pasado el Hospital PdH
 - Tráfico lento con paradas intermitentes: 1.500 metros en confluencia M-503 con M-500
 - Tráfico lento con paradas intermitentes: 900 metros en Pte. De los Franceses/Avda. Séneca
- Total: 595 metros de retenciones más 2.920 metros de tráfico lento con paradas intermitentes.

CONCLUSIONES

El acceso a Moncloa a través de la nueva carretera, supondría un tráfico fluido hasta los alrededores del Hospital PdH, en la M-503, la misma fluidez que encontramos en el actual acceso por la M-510 (Valdemorillo).

A partir de ahí, en la situación más favorable (M-503/M-500), la distancia de retenciones y tráfico lento con paradas intermitentes es similar a la opción actual a través de Torrelodones/A6, pero con una diferencia sustancial: en el actual recorrido a través de la A6, Google Maps no registra retenciones, mientras que en el alternativo por el sur registra casi 600 metros en el entorno del Hospital PdH.